

## **Verslag webinar NAVO-top: Omleidingen en afsluitingen 16 mei 2025**

1. Inleiding
2. Adviezen
3. Omleidingen en afsluitingen in Den Haag
4. Omleidingen en afsluitingen op de corridor Schiphol – Den Haag
5. Afsluitingen binnen gemeenten
6. Break-out room voor werkgevers
7. Break-out room voor logistieke partijen
8. Vragen en antwoorden

### **1. Inleiding**

Op 24 en 25 juni vindt in Den Haag de NAVO-top plaats. Ons land verwelkomt dan tientallen wereldleiders, ministers en duizenden delegatieleden. Om hen veilig en ongestoord tussen Schiphol en Den Haag te kunnen vervoeren, zijn er verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig. Dit leidt tot:

- Omleidingen en hinder in Den Haag.
- Ernstige verkeershinder in de gehele Randstad.

Vooraf in de week van de NAVO-top tussen zondagmiddag 22 juni 17.00 uur en vrijdagmorgen 27 juni 05.00 uur.

### **Disclaimer: de verkeerssituatie is dynamisch.**

U heeft wellicht berichten gehoord dat de NAVO-top mogelijk slechts 1 dag zal duren. De uitwerking hiervan is nog niet bekend. We gaan op dit moment uit van de afsluitingen en omleidingen die nu bij de gemeente Den Haag en Rijkswaterstaat bekend zijn. Definitieve omleidingen en afsluitingen zijn naar verwachting eind mei bekend.

### **2. Adviezen**

We raden u aan om onderstaande adviezen zo goed mogelijk op te volgen.

Dat is in uw belang en in dat van ons allemaal. Als mensen die niet per se de weg op hoeven of na de spitsen kunnen reizen dat doen, dan blijft er ruimte over voor die mensen die wel onderweg moeten.

- Mijd van zondagmiddag 22 juni tot en met vrijdag 27 juni de Randstad zoveel mogelijk!
- Werk thuis indien mogelijk;
- Plan géén overleggen buiten de deur;
- Moet u toch reizen? Ga dan met het openbaar vervoer of pak de fiets.
- Plan uw reis vooraf. In de trein wordt extra drukte verwacht.
- Ook in het lokale openbaar vervoer wordt extra drukte verwacht. Mogelijk vallen er lijnen uit;

- Houd u aan de gegeven omleidingsroutes. Omdat delegatieleden tussendoor ook reizen naar bijvoorbeeld hun hotels kan een slimme door u zelfgekozen omleidingsroute wel eens veel langer duren omdat wegen tijdelijk worden afgezet.

### **3. Omleidingen en afsluitingen in Den Haag**

Jelmer Keijts van de gemeente Den Haag licht de lokale situatie toe. De NAVO-top zelf vindt plaats op 24 en 25 juni, maar de impactperiode loopt van 22 tot en met 27 juni. De exacte planning is nog niet volledig bekend, waardoor veel afsluitingen en omleidingen nog in concept zijn. De verwachting is dat eind mei de definitieve routes worden vastgesteld. Tijdens de top worden aanzienlijke verkeershinder en tijdelijke afsluitingen verwacht, met name op 24 en 25 juni wanneer delegaties zich door de stad verplaatsen.

Voor alle vervoermiddelen (auto, fiets en OV) geldt dat er beperkingen zijn richting Scheveningen. Ook geldt dat er tijdelijke verkeersstops zijn op het moment dat delegaties zich verplaatsen. Hoe lang deze stops duren is mede afhankelijk van hoe druk het is met regulier verkeer op de weg.

#### **Werk thuis maak gebruik van de fiets of het OV**

De gemeente zet in op het zoveel mogelijk openhouden van fietsroutes. Het openbaar vervoer blijft grotendeels volgens de normale dienstregeling rijden. Wel worden buslijnen 21, 24 en 28 omgeleid, evenals tramlijnen 1 en 10. Actuele informatie is beschikbaar via [www.htm.nl](http://www.htm.nl). Inwoners worden geadviseerd om waar mogelijk thuis te werken, buiten de spits te reizen en gebruik te maken van alternatieve vervoermiddelen zoals de fiets, deelmobiliteit of het openbaar vervoer.

Den Haag blijft bereikbaar. De meeste hinder vindt plaats tussen het centrum van Den Haag en Scheveningen.

#### **Meer weten?**

- [www.denhaag.nl/navo](http://www.denhaag.nl/navo)
- [www.denhaag.nl/johandewittlaan](http://www.denhaag.nl/johandewittlaan)
- Mail naar: [navotop2025@denhaag.nl](mailto:navotop2025@denhaag.nl)
- Bezoek het inloopsprek uur op woensdag (tussen 13:00–18:00 uur) in restaurant Gember in het Fotomuseum.

*Bekijk ook de presentatie van de gemeente Den Haag op de website van Zuid-Holland Bereikbaar. Daarin staan omleidingskaarten.*

### **4. Omleidingen en afsluitingen op de corridor Schiphol – Den Haag**

Pieter van der Veen van Rijkswaterstaat licht de maatregelen toe die gelden voor de corridor tussen Schiphol en Den Haag tijdens de week van de NAVO-top. De meest gebruikte route om delegatieleden te vervoeren (bij aankomst en vertrek) zal zijn via de A44 en N44.

De onderdoorgangen onder de snelwegen blijven zoveel mogelijk open, zodat fietsers en voetgangers kunnen passeren. Ook het openbaar vervoer blijft grotendeels rijden, al kan het tijdelijk worden stilgezet wanneer een delegatie passeert. Belangrijke afsluitingen zijn onder andere:

- de A44 richting Den Haag vanaf 22 juni 17.00 uur
- de A44 richting Schiphol inclusief de Corbulotunnel van 25 juni 11.00 uur tot 26 juni 05.00 uur.

Daarnaast zijn er tijdelijke afsluitingen op de N206 tussen Noordwijk en Leiden, afhankelijk van de verplaatsingen van delegaties. De exacte tijdstippen zijn nog niet bekend.

### **Waterwegen**

Ook de waterwegen krijgen te maken met hinder: de Kaagbrug (A44) en de Nieuwe Roversbrug (N206) worden tijdens de week van de NAVO-top niet gedraaid om het verkeer op de weg ongehinderd te laten doorstromen. Onderdoor varen blijft wel mogelijk. Alle afsluitingen worden ingevoerd als “wegwerkzaamheden” op platforms zoals vanAnaarBeter.nl, zodat navigatie-apps automatisch worden bijgewerkt.

Rijkswaterstaat adviseert weggebruikers om de voorgeschreven omleidingen te volgen om extra verkeersdruk te voorkomen. Voor actuele informatie over lokale afsluitingen kunnen reizigers terecht op [www.vananaarbeter.nl](http://www.vananaarbeter.nl) of op de website van de betreffende gemeente.

Op de A4, de A12 en de A13 zijn geen afsluitingen maar wordt wel impact verwacht..

*Bekijk ook de presentatie [website van Rijkswaterstaat](#) op de website van Zuid-Holland Bereikbaar. Daarop staan omleidingskaarten.*

### **5. Break-out room voor werkgevers**

Lisette Zwartkruis en Theo Noordman, mobiliteitsadviseurs van Zuid-Holland Bereikbaar nemen de werkgevers mee in de mogelijkheden die er zijn.

Werk thuis als dat kan, gebruik het openbaar vervoer, reis buiten de spits of pak de fiets. Het is essentieel om ruimte te creëren voor noodzakelijke verplaatsingen. Denk hierbij aan medewerkers in de zorg die zich wel moeten verplaatsen naar werk of adressen waar zij zorg verlenen.

**Aanbod:** Zuid-Holland Bereikbaar heeft acties en aanbiedingen voor werkgevers in Den Haag voor e-bikes en openbaarvervoer. Neem bij vragen contact op met Lisette Zwartkruis of Theo Noordman. E-mail: [info@zuidhollandbereikbaar.nl](mailto:info@zuidhollandbereikbaar.nl)

*Bekijk ook de presentatie van Zuid-Holland Bereikbaar voor werkgevers op de website.*

### **6. Break-out room voor logistieke partijen**

Jan Willem Dikmans, logistiek adviseur bespreekt met de logistieke partijen waar ruimte zit om te bewegen gedurende de week van de NAVO-top.

- Werk of verwerk indien mogelijk vooruit;
- Houd rekening met langere aanrijtijden;
- Plan om het gebied heen en laat hierdoor ruimte voor de nooddiensten;
- Check de omleidingsroutes vooraf;
- Jullie zijn niet alleen logistieke bedrijven maar ook werkgevers: Laat alleen de operationele medewerkers reizen;
- Reis/plan niet tijdens de spitsuren;

Heb je kantoorpersoneel dat niet met de auto onderweg hoeft? Laat hen thuiswerken of met de fiets/OV komen. Elke auto minder op de weg staat niet voor jouw vrachtwagen in de file.

*Bekijk ook de presentatie van Zuid-Holland Bereikbaar voor logistieke partijen.*

## 7. Vragen en antwoorden

### Algemeen

*Wanneer worden de definitieve afsluitingen bekend in Den Haag?*

We gaan op dit moment uit van de afsluitingen en omleidingen die nu bij de gemeente Den Haag en Rijkswaterstaat bekend zijn. Eind mei is er waarschijnlijk er meer duidelijkheid over alle afsluitingen.

*Komt er ook Engelse informatie?*

We overleggen met de wegbeheerders of er ook internationale informatie beschikbaar komt vanuit Zuid-Holland Bereikbaar. Op de website van gemeente Den Haag kan de vertaalknop gebruikt worden. De kaarten worden niet meertalig opgesteld.

*Wordt de website van A naar Beter actueel bijgewerkt met informatie over de afsluitingen?*

Rijkswaterstaat doet hun uiterste best om de website zo goed mogelijk up-to-date te houden. De routeplanners worden ook zoveel mogelijk dagelijks bijgewerkt. Grote afsluitingen van rijkswegen (conform kaarten) komen op van anaarbeter.nl te staan, het onderliggend wegennet en de lokale wegen niet. De dynamische afsluitingen zullen er niet van moment tot moment op staan.

### Afsluitingen binnen gemeenten

Veel vragen gaan over gedetailleerde verkeerssituaties in een gemeente. We verwijzen u naar de betreffende gemeenten.

Gemeente [Wassenaar](#)

Gemeente [Katwijk](#)

Gemeente [Hillegom](#)

Gemeente [Leiden](#)

Gemeente [Lisse](#)

Gemeente [Noordwijk](#)

Gemeente [Oegstgeest](#)

Gemeente [Teylingen](#)

### Ontheffing en compensatie

*Kun je als beveiligingsbedrijf een ontheffing aanvragen om bijvoorbeeld alarmopvolging/ brand- en sluitrondes d.m.v. mobiele surveillance bij de klanten te kunnen blijven uitvoeren?*

In principe is er geen ontheffing aan te vragen. De gebieden binnen de noodverordeningen, bijvoorbeeld bij de hotels of bij Huis ten Bosch zijn afgesloten. Een storing in dat gebied moet wel worden opgelost. Dat bekijken we ter plekke. Met de bedrijven binnen zo'n gebied heeft de gemeente contact net als met de bedrijven die service verlenen. Buiten de gebieden geldt geen beperking.

*Is er een compensatieregeling voor bedrijven die dicht moeten of gedeeltelijk dicht?*

Na de NAVO-top wordt een loket Nadeelcompensatie geopend. Je moet eerst schade ondervinden voordat je compensatie kan aanvragen.

### Bereikbaarheid Den Haag

*Hoe zit het met de bereikbaarheid van Den Haag?*

Den Haag blijft bereikbaar. Houd wel rekening met hinder en omleidingen. Zeker wanneer u van het centrum naar Scheveningen wilt gaan. Het advies is om met de fiets of het OV te reizen.

*Blijft de Haagse Markt bereikbaar?*

Ja.

*Onze locatie bevindt zich in het afgesloten gebied rond het World Forum/ Scheveningseweg 44). Is deze locatie te bereiken?*

Ja, deze blijft bereikbaar voor bestemmingsverkeer.

*Kan je vanaf de Nieuwe Parklaan naar Scheveningen rijden?*

Naar verwachting kan dat op de dagen in aanloop naar de top wel. Tijdens de top zelf zal de Plesmanweg/Raamweg waarschijnlijk (tijdelijk) worden afgesloten. Omrijden kan dan via de Pompstationsweg – Van Alkemadeaan of Dr. Aletta Jacobsweg – Groot Hertoginnelaan – S100.

*Blijft de Utrechtsebaan volledig open tijdens de NAVO-top? Of is het mogelijk dat daar ook een lokale afsluiting is?*

De Utrechtsebaan blijft open.

*Blijft de Bezuidenhoutseweg open?*

Op 24 en 25 juni wordt een klein deel van de weg afgesloten (voor het Paleis). De rest van de weg is bereikbaar.

*Is het advies aan bedrijven en organisatie die gehuisvest zijn in Den Haag om werknemers in de week van 24/25 juni thuis te laten werken?*

Ja, als het werk het toelaat is dat het advies. Kan dat niet, dan adviseren we om de fiets te pakken of het OV.

*Is er qua openbaar vervoer overlast/verhinderende te verwachten in het Beatrixkwartier in Den Haag?*

De verwachting is dat de hinder voor het OV in het Beatrixkwartier zelf minimaal is.

Tram/Randstadrail zou volgens de dienstregeling moeten rijden. Buslijnen kunnen mogelijk elders op de lijn hinder ondervinden, waardoor vertraging ontstaat. Houd u vooral de websites van het OV in de gaten. Bijvoorbeeld [www.htm.nl](http://www.htm.nl)

*Is Madurodam bereikbaar met de auto?*

Ja, Madurodam is bereikbaar maar houd wel rekening met omleidingen. Het advies is om met de fiets of het OV te reizen.

Komen er diverse bewegwijzeringsborden te staan nabij Malieveld (eind Utrechtsebaan) hoe je Scheveningen Bad kan bereiken?

De verwachting is dat, door de dynamische verkeerssituatie rondom de top, er slechts een beperkt aantal vaste omleidingsroutes zullen gelden. Deze routes worden gepubliceerd op de website van de gemeente, en op straat ook voorzien van gele bebording. Daarnaast staat actuele verkeersinformatie op de informatiepanelen boven en langs de weg.

#### Bereikbaarheid Randstad

*Hoe zit het met bereikbaarheid van horeca aan de A44?*

Vanuit het zuiden is de horeca bereikbaar, alleen niet op 25 juni. Dan is de Corbulotunnel dicht. Uit de richting Burgerveen – Den Haag is de A44 minder goed bereikbaar.

*Wat is de impact voor de A4 afslag 8 Leidschendam?*

De afslag bij Leidschendam blijft open. De A4 in zuidelijke richting blijft open, het advies is wel: reis met het OV.

*Wordt de A13 afgesloten dan wel deels bij aankomst en vertrek van wereldleiders op Rotterdam Airport?*

Op Rotterdam Airport komen geen wereldleiders aan.

*Hoe zit het met de bereikbaarheid van Schiphol?*

Schiphol blijft bereikbaar. Wel zijn er beperkingen op en buiten Schiphol i.v.m. werkzaamheden op de luchthaven.

*Ik begrijp dat er gewichtsbeporingen komen, er komen dus minder toegangswegen naar het Weststuk. Hoeveel extra tijd wordt er verwacht kwijt te zijn met omrijden en de drukte die wordt verwacht?*

De extra tijd die omleidingen met zich meebrengen is niet aan te geven. Dat is mede afhankelijk van de hoeveelheid verkeer op de weg.

*Blijft de wijk Kerkehout in Wassenaar met de fiets bereikbaar?*

Kerkehout blijft op de fiets bereikbaar, via het terrein van Van der Valk. Met de auto alleen onder politiebegeleiding.

*Blijft de fietstunnel van Voorschoten naar Wassenaar open?*

Ja.

Omdat het stuk tussen de N206 / A44 naar de N434 een op- en afrit is (je hoeft niet daadwerkelijk de A44 op), willen we gebruikmaken van deze op- en afrit. Zo blijft de N434 wel bereikbaar vanuit Rijnsburg. Is dat mogelijk? Dit is op dit moment nog onderwerp van overleg met politie en dus nog niet duidelijk.

Is er een omleidingsroute om van Rijnsburg naar Amstelveen te komen als de A44 richting Amsterdam is afgesloten op 25 en 26 juni? Want de Corbulotunnel is dan ook dicht.

Vanaf de N206 is het mogelijk om over de A44 naar Amsterdam te reizen behalve op de woensdagmiddag/avond: dan zult u door Oegstgeest en Leiden naar de A4 moeten rijden.

Wij hebben de volgende informatie gevonden over de A44: De snelweg zal vanaf zondag 22 juni om 17:00 uur tot vrijdag 27 juni om 05:00 uur afgesloten zijn tussen knooppunt Burgerveen en Wassenaar in de richting van Den Haag. Zoals wij het lezen is de A44 alleen in de richting van Den Haag afgesloten op donderdag 26 juni. Alleen onze klant heeft naar RWS gebeld en daar is gezegd dat die in beide richtingen is gesloten. Wat is juist?

De A44 richting Den Haag is inderdaad de gehele periode afgesloten. Het gedeelte van de A44 door Wassenaar heen is inderdaad in beide richtingen afgesloten. Op de woensdagmiddag/avond is de gehele A44 in beide richtingen afgesloten.

Ons bedrijf zit in Wassenaar en Oegstgeest, alle twee direct langs de A44. We hebben dagelijks vrachtwagenvervoer nodig. Is dit mogelijk? Alle bedrijven blijven bereikbaar maar niet of slechts beperkt via de A44.

Is het wel toegestaan bij Schiphol te keren met vrachtwagens?

Ja, dit blijft toegestaan.

Bij afsluiting van A44 op woensdag 11.00-05.00 uur impliceert u dat alle vrachstromen op onderliggend wegennet door Oegstgeest/Leiden heenrijden naar en van de A4 en naar de N206 naar N201-N201. Oproep om inzet van verkeersregelaars op deze wegen op kritieke punten in te zetten!!

De inzet van verkeersregelaars zit in de plannen daar waar noodzakelijk.

Is er een overzicht beschikbaar van de postcodegebieden die binnen de volledig afgesloten gebieden vallen?

Mensen kunnen contact opnemen via [navotop2025@denhaag.nl](mailto:navotop2025@denhaag.nl) voor een overzicht postcodegebieden.

Worden tijdvensters in centrumgebieden aangepast/verruimd (buiten de afgesloten gebieden)?

Als hiermee wordt bedoeld de venstertijden voor laden en lossen in het voetgangersgebied, dan worden deze tijden vooralsnog niet verruimd. Het voorstel wordt wel meegenomen, mocht anders worden besloten dan wordt daarover tijdig gecommuniceerd.